



BILAG TIL "RETNINGSLINJER OG ANBEFALINGER FOR VANDAKTIVITETER I VIBORG KOMMUNE"

Eksempel på sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 14. december 2020 12:122013

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?**Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):**

Viborg Ungdomsskoles kajakker, Sit on top-kajakker, SUP'er eller kanoer.

1. Identifikation af rederen**Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:**

Jesper Ørslev Bennetsen, Ungdomsskoleinspektør. Reberbanen 13, 8800 Viborg.

2. Sejladsaktiviteter**Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:**

Sejlads med kanoer på Viborgsøerne og i å eller sø i Jylland.

Sejlads med kajakker på Viborgsøerne, indre danske farvande og Vesterhavet.

Sejlads på Viborgsøerne kan foregå hele året rundt under hensyntagen til, at der er ingen eller let vind og ingen eller svage bølger.

Sejlads i indre danske farvande foregår kun i sommerhalvåret (fra april til oktober).



3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Afkøling under sejlads. Kæntring. Risiko for i fralandsvind/at komme væk fra kysten.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Deltagerne er klædt på til at klare sig i de herskende vand- og lufttemperaturer. Her er vandtemperaturen og chillfaktoren to væsentlige risici.

Deltagerne har lært ro/padleteknik og balanceøvelser inden sejladsen.

Deltagerne har alle deltaget i redningsøvelser under lignende vejrforhold inden sejladsen.

Under sejlads i vinterhalvåret på Viborgsøerne, og hele året rundt alle andre steder, medbringes kommunikationsmidler.

5. Beskrivelse af fartøj og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Havkajakker, Sit on top-kajakker og SUP'er beregnet til en person og kanoer beregnet til flere personer. Både kanoer, SUP'er og kajakker har tilstrækkelig opdrift til at kunne holde sig flydende med det anbefalede antal deltagere. Kajakker og SUP'er til brug på sø og på hav, kanoer bruges på å og søer.

Beskriv det udstyr, der skal være ombord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Alle deltagere og besætningsmedlemmer bærer godkendte svømmeveste. Hvis ikke svømmevesten har signalfarver, skal robeklædningen være i signalfarver. Der skal være reflekser på vest eller robeklædning.

Der skal være en pumpe, en reservepagaj eller padle, en bugserline og et kommunikationsmiddel (fløjte, nødblus, mobiltelefon i vandtæt cover eller VHF).

Vedligeholdelse sker to gange årligt (ved sæsonstart i april og efter sommerferien i august).

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Deltagerne skal kunne svømme, de skal have deltaget i redningsøvelser i det relevante fartøj, inden de kommer på dybt vand, de skal kende signalering anvendt mellem fartøjerne i tilfælde af, at mundtlig kommunikation er besværliggjort af vejr og vindforhold.



6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Besætningen er uddannet i forhold til de retningslinjer for uddannelse, der er udstukket af Havkajak- og Kanosamråd. Dvs. at alle har en instruktøruddannelse gældende til det pågældende fartøj og svarende til de krav, som sejladsen kræver.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Sejlads med kanoer på Viborgsøerne og i å eller sø i Jylland.

Sejlads med kajakker på Viborgsøerne, indre danske farvande og Vesterhavet.

Sejlads på Viborgsøerne kan foregå hele året rundt under forudsætning af, der er ingen eller let vind er, og ingen eller svage bølger.

Sejlads i indre danske farvande foregår kun i sommerhalvåret (fra april til oktober).

Det enkelte besætningsmedlem kan kun tage ansvaret for det antal deltagere, som henholdsvis Havkajaksamråd og Kanosamråd anbefaler.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Udgangspunktet er, at alle ved kæntring kan reddes ved en kammeratredning af enten anden deltager overvåget af besætningsmedlemmet eller af besætningsmedlemmet. Skulle alle havne i vandet, skal deltagerne være klædt på til at kunne svømme i land under de pågældende vejromstændigheder, og besætningsmedlemmet skal kunne kommunikere med nødblus, mobiltelefon i vandtæt cover og/eller vandtæt VHF-radio.

**9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker****Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:**

Besætningsmedlemmet medbringer nødblus og mobiltelefon i vandtæt cover – begge dele anbragt i vesten i tilfælde af, at også besætningsmedlemmet er i vandet.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:**

Der skal være en ansvarlig på land, som kender antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Ingen deltagere begiver sig ud på dybt vand uden at have deltaget i sikkerhedsinstruks og redningsøvelser i det pågældende type fartøj. Sikkerhedsinstruksen gives af uddannede besætningsmedlemmer.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Skolens inspektør og viceinspektør er ansvarlig for opfølgning. Det skal ske i løbet af en uge, hvor de implicerede afgiver forklaring. Derefter udarbejdes en redegørelse til skolechef og bestyrelse.